

## MODEL: H-1 (TQ)



NO	TANIM	KILOMETRE X 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	
		AYLAR	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
1	MOTOR YAĞI VE YAĞ FİLTRESİ *1		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
2	HAVA FİLTRESİ		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
3	POLEN FİLTRESİ (Varsa)		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
4	YAKIT FİLTRE KARTUŞU				D			D			D			D	
5	MOTOR SOĞUTMA SIVISI (ANTİFİRİZ)	HER 40.000 KM VEYA 24 AYDA : D													
6	GDS İLE ARIZA KODLARI KONTROLÜ		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
7	BÜTÜN ELEKTRİKLİ SİSTEMLER		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
8	OTOMATİK ŞANZİMAN YAĞI (Varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
9	DÜZ ŞANZİMAN YAĞI (Varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
10	V KAYIŞLARI (Alternatör, H/Direksiyon, Su Pompası ve Klima (Varsa)) *2		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
11	VAKUM HORTUMU (EGR ve gaz kelebeği gövdesi için)(Varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
12	VAKUM POMPASI EMİŞ HORTUMU		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
13	VAKUM POMPASI YAĞ HORTUMU		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
14	MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ *3		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
15	AKÜ DURUMU		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
16	FREN BORULARI, HORTUMLARI ve BAĞLANTILARI		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
17	FREN HİDROLİĞİ		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
18	DİSK FRENLER ve BALATALAR		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
19	DİREKSİYON HİDROLİĞİ ve HORTUMLARI		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
20	DİREKSİYON KUTUSU, BAĞLANTI ve KÖRÜKLERİ		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
21	LASTİKLER (BASINÇ ve DİŞ AŞINMASI)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
22	ÖN SÜSPANSİYON MAFSAL ve BAĞLANTILARI		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
23	ŞAŞI ve KAPORTADAKİ CİVATA ve SOMUNLAR		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
24	KLİMA SOĞUTUCUSU (Varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
25	KLİMA KOMPRESÖRÜ (Varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
26	YAKIT BORULARI, YAKIT HORTUMLARI ve BAĞLANTILARI		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
27	EL FRENİ		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
28	FREN PEDALI			K		K		K		K		K		K	
29	KARDAN MİLİ			K		K		K		K		K		K	
30	DİFERANSİYEL YAĞI *4			K		K		K		K		K		K	
31	YAKIT DEPO KAPAĞI			K		K		K		K		K		K	

D : DEĞİŞTİR

K : KONTROL ET ve GEREKİYORSA, AYARLA, DÜZELT, TEMİZLE veya DEĞİŞTİR

NOT : \*1 HER 500 KM'DE veya UZUN YOLCULUKLARA ÇIKMADAN ÖNCE MOTOR YAĞ SEVİYESİNİ ve SIZINTILARI KONTROL EDİNİZ.

\*2 KAYIŞLARI AYARLAYINIZ, KONTROL EDİNİZ ve GEREKİRSE DÜZELTİNİZ veya DEĞİŞTİRİNİZ.

\*3 SOĞUTMA SIVISI KAÇAKLARINI ve SEVİYESİNİ KONTROL EDİNİZ, TRİGER veya "V" KAYIŞINI DEĞİŞTİRDİĞİNİZDE SU POMPASINI KONTROL EDİNİZ

\*4 DİFERANSİYEL YAĞI, ARACIN SUYA GİRMESİ DURUMUNDA DEĞİŞTİRİLMELİDİR.